

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «РН-ЮганскГазПереработка»

_____ А.Н. Шавкун
« ____ » _____ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ОАО «ВНИПИнефть»

_____ Д.А. Сергеев
« ____ » _____ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор

Наименование организации исполнителя

_____ ФИО
« ____ » _____ 2017 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ № _____

**на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации по Объекту:
«Железнодорожная станция необщего пользования «Майская» с путем примыкания»**

1	Основание для проектирования	Договор на выполнение проектно-изыскательских работ
2	Вид строительства	Новое строительство
3	Стадия проектирования	Проектная документация (ПД)
4	Срок выполнения работ	В соответствии с условиями Договора на выполнение проектно-изыскательских работ между Генпроектировщиком и Подрядчиком
5	Местоположение объекта, здания, сооружения	Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Нефтеюганский район, район Южно-Балыкского месторождения в 4 км северо-восточнее от железнодорожного разъезда Игль
6	Генеральный проектировщик	ОАО «ВНИПИнефть»
7	Заказчик	ООО «РН-ЮганскГазПереработка»
8	Застройщик	ООО «РН-ЮганскГазПереработка»
9	Требования к кон-	Информация и документация, используемая и разрабатываемая в рамках работ по настоящему заданию, носит конфиденциальный

	фиденциальности	<p>характер и является коммерческой тайной Генпроектировщика.</p> <p>Степень конфиденциальности разделов разрабатываемой проектной документации определить совместно с Генпроектировщиком в ходе выполнения работ.</p> <p>Обеспечить соблюдение порядка использования авторских прав.</p>
10	Требования к сбору исходных данных	<p>Сбор исходных данных для инженерных изысканий и проектирования, в т.ч. технических условий от причастных организаций при необходимости подключения объекта к сетям инженерно-технического обеспечения, либо пересечения с данными сетями осуществляет Подрядчик (с привлечением, при необходимости Генерального проектировщика и Заказчика)</p> <p>Подрядчик организует взаимодействие и сопровождение комплекса действий и процедур для принятия решений по определению места (точки) примыкания Объекта к путям общего пользования СВЖД согласно приказа Минтранса России №127 от 06.08.2008 г (результатом считать оформление Протокол работы комиссии по выбору места примыкания, Акта выбора места примыкания, Протокол по утверждению Акта выбора места примыкания).</p> <p>Подрядчик организует взаимодействие и сопровождение совокупности действий и процедур для получения разрешения на примыкание Федерального агентства железнодорожного транспорта на примыкание Объекта к путям общего пользования СВЖД в соответствии с Постановлением правительства от 18.04.2015 №233. Результатом считать Приказ ФАЖТ о разрешении на соответствующее примыкание Объекта.</p> <p>Генпроектировщик предоставляет Подрядчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Координаты и отметки головки рельсов точки примыкания пути необщего пользования к путям общего пользования. b) Технические условия на примыкание Объекта к железнодорожной инфраструктуре общего пользования станции Игль Свердловской ж.д. ОАО «РЖД» (далее ТУ ОАО «РЖД») c) Правоустанавливающие документы на землю (после выполнения ЗУР). d) Проект планировки территории, проект межевания территории (после выполнения ЗУР).
11	Потребность в ЗУР	<p>Подрядчик предоставляет Генпроектировщику информацию о необходимых для строительства Объекта земельных участках.</p> <p>Генпроектировщик осуществляет весь комплекс землеустроительных работ, необходимых для выполнения инженерных изысканий,</p>

		проектирования, строительства и эксплуатации Объекта.
12	Потребность в ИИ	<p>Инженерные изыскания на площадке железнодорожной станции необщего пользования выполняет Генеральный проектировщик.</p> <p>Инженерные изыскания по трассе соединительного пути необщего пользования от места примыкания к путям общего пользования до входного стрелочного перевода, выполняет Подрядчик.</p> <p>Подрядчик выполняет весь перечень необходимых инженерных изысканий, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • инженерно-геодезические, • инженерно-геологические в соответствии с СП 11-105-97, • инженерно-гидрометеорологические в соответствии с СП 11-103-97, • инженерно-экологические в соответствии с СП 11-102-97, • историко-культурную экспертизу (в случае необходимости). <p>Комплексные инженерные изыскания выполнить в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» и в объеме, необходимом и достаточном для разработки проектной документации и прохождения экспертиз.</p> <p>До начала производства работ по инженерным изысканиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • согласовать с Генпроектировщиком задание на производство инженерных изысканий, • согласовать с Генпроектировщиком программу производства работ комплексных инженерных изысканий. <p>Требования к выполнению комплексных инженерных изысканий представлены в Приложении №1 к настоящему Заданию.</p>
13	Основные технико-экономические показатели объекта	Объемы перевозок – грузооборот и номенклатуру принять в соответствии с ТУ ОАО «РЖД» и этапностью строительства.
14	Режим работы предприятия.	Непрерывный, круглосуточный, 365 (366) дней в году.
15	Срок начала и окончания строительства	Начало строительства – Июль 2019 г.

	объекта и/или ввода об объекта в эксплуатацию	<p>Окончание строительства – Декабрь 2021 г.</p> <p>Срок эксплуатации – не менее 25 лет.</p> <p>Сроки и порядок строительства должны быть уточнены и обоснованы в ходе разработки проектной документации и представлены в виде комплексного сетевого помесячного графика рабочего проектирования, материально технического обеспечения и выполнения строительно-монтажных и пуско-наладочных работ в виде диаграммы Ганта. При разработке сетевого графика учесть длительность закупочных процедур Заказчика.</p>
16	Требования к вариантной проработке и формированию ОПР	<p>Проектные решения должны обеспечить технологическую целостность Объекта и перспективного «Майского газоперерабатывающего комплекса», как единого производственного объекта, обеспечивающего прием, хранение, и отгрузку продукции «Майского ГПК» в железнодорожные цистерны.</p> <p>В полной мере обеспечить сопряжение и интеграцию проектных решений по Объекту и наливным эстакадам «Майского ГПК», железнодорожным весам и комплекса АСУ, связанного с системой учета отгружаемой продукции с «Майского ГПК». Учесть перспективную возможность отгрузки БГС в установленных объемах с устройством отдельной эстакады налива.</p> <p>При проектировании Объекта принять за основу концептуальные решения по материалам Технико-экономического обоснования строительства по проекту «Установка переработки газа Майского региона», разработанному ОАО «ТомскНИПИнефть» в 2016 году.</p> <p>Все принимаемые основные проектные решения, в т.ч. на основе материалов ТЭО ОАО «ТомскНИПИнефть», обосновать.</p> <p>Разработку разделов Проектной документации предусмотреть в 2 этапа:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Этап 1: Разработка, обоснование и согласование с Генпроектировщиком основных проектных решений. • Этап 2: Разработка разделов Проектной документации и ее согласование с Генпроектировщиком. <p>Разработку ОПР выполнить в соответствии с действующими нормативно-техническими документами Российской Федерации, Методическими указаниями ПАО «НК «Роснефть» по типовому проектированию, применимыми к проектной документации.</p> <p>На стадии ОПР определить и подтвердить расчетами (в том числе тяговыми) оптимальное количество железнодорожных путей для выполнения технологических операций на разных этапах строительства, с учетом нормативных коэффициентов неравномерности прибытия и загрузки мощностей, наличия резервного запаса вагонов, требований ТУ ОАО «РЖД».</p>

		<p>В составе ОНР предоставить варианты суточных технологических графиков работы Объекта, схемы электроснабжения, автоматизации и др., конструктивные строительные решения, схему генерального плана, предварительные спецификации основного оборудования и материалов, пояснительную записку.</p> <p>Выбор варианта размещения и компоновки титульного объекта «Площадка прирельсового склада» сделать на основании наименьших приведенных капитальных и операционных затрат с учетом развития путей станции и отсутствия необходимости в данном складе при эксплуатации Объекта совместно с «Майским ГПК».</p> <p>На стадии ОНР представить компоновочные решения по размещению титульных объектов на Генплане, проектные решения по оснащению путей устройствами СЦБ, связи, электроснабжения, размещению основных рабочих мест эксплуатационного штата.</p> <p>На стадии ОНР обосновать выделение этапов строительства.</p> <p>Требования к формированию основных проектных решений представлены в Приложении №2 к настоящему Заданию.</p>
17	Состав проектируемого объекта	<p>Предварительный состав Объекта (должен быть уточнен в ходе разработки ОНР).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Соединительный путь от Объекта до места примыкания в соответствии с ТУ ОАО «РЖД». 2. Железнодорожный приемоотправочный парк (путевое развитие с системой СЦБ и прочими объектами согласно ТУ ОАО «РЖД»). 3. Площадка прирельсового склада. 4. Железнодорожные весы. 5. Железнодорожное депо с экипировочным хозяйством. 6. Комплектные трансформаторные подстанции 7. Пост ЭЦ с диспетчерским пунктом. 8. Системы связи. 9. Пункты обогрева. 10. Система обеспечения воздухом для очистки стрелочных переводов от снега. 11. Система пожаротушения.

		<p>12. КНС, сети ВиК и сопутствующая инфраструктура.</p> <p>13. Ограждение территории.</p> <p>14. Внутриплощадочные автодороги, с противопожарными проездами и площадками для разворота пожарных машин.</p> <p>15. Наружное освещение.</p> <p>16. Благоустройство территории.</p> <p>17. Установка зарядки и опробования автотормозов (УЗОТ) с рабочим местом оператора установки.</p> <p>18. Кладовая путевого инструмента.</p> <p>19. Пересечения автодорог и пешеходных дорожек с ж.д. путями (ж.д. переезды).</p> <p>20. Прочие объекты, согласно требованиям нормативной технической документации РФ, требованиям технических условий на подключение к сетям 3-х лиц, требованиям Заказчика (определяются в ходе проектирования).</p>
18	Состав работ по проектированию и требования к выделению этапов строительства	<p>В проектных решениях предусмотреть поэтапное строительство и ввод в эксплуатацию Объекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Этап 1 – соединительный ж. д. путь от точки примыкания на ст. Игль, путевое развитие из не менее чем двух железнодорожных путей для приема и отправления поездов, один типовый железнодорожный путь для обгона локомотива, прирельсовый склад, сопутствующая необходимая инфраструктура для возможности организации принятия вагонов под выгрузку до 20 тыс. тонн в год. <p>Данный этап должен обеспечить присоединение к инфраструктуре ОАО «РЖД» и возможность завоза строительных материалов железнодорожными вагонами.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Этап 2 - развитие 1 этапа, предусматривающее строительство железнодорожной станции необщего пользования с сопутствующей инфраструктурой. <p>«Этапы» – должны быть оформлены в составе единого комплекта комплексных инженерных изысканий и проектной документации, при этом должна быть обеспечена возможность их поочередного строительства, ввода в эксплуатацию и эксплуатации.</p> <p>В состав каждого разрабатываемого раздела проектной документации следует предоставить перечень основных нормативных доку-</p>

		ментов, которыми руководствовались при его разработке.
19	Технологическая схема, метод и организация производства.	<p>В соответствии с этапами строительства предусмотреть поэтапное изменение организации технологического процесса работы Объекта и взаимодействия со станцией Игль.</p> <p>Подрядчик выполняет разработку раздела «Организация движения поездов и производство маневровой работы» и расчет штатной численности работников Объекта и работников ОАО «РЖД» для каждого этапа.</p> <p>Основные технические требования к разработке раздела представлены в Приложении №5</p>
20	Особые условия строительства	<p>Размещение Объекта предусматривается на территории действующего месторождения нефти и газа – Южно-Балыкское месторождение.</p> <p>Ближайшими крупными населенными пунктами в районе предполагаемого строительства являются г. Пыть-Ях и г. Нефтеюганск, расположенные севернее будущей строительной площадки на 25 км и 63 км соответственно.</p> <p>Территория перспективной застройки относится к землям лесного фонда. Представляет собой всхолмленную равнину с незначительной заболоченностью (болота II типа).</p> <p>Климат резко континентальный и относится к ID климатическому району согласно СП 131.13330.2012. Зима суровая, холодная, продолжительная. Лето короткое, теплое. Короткие переходные сезоны – осень и весна. Среднегодовая температура воздуха – минус 2,2 °С, среднемесячная температура воздуха наиболее холодного месяца января – минус 21,0 °С, а самого жаркого июля – плюс 17,4 °С. Абсолютный минимум температуры – минус 54 °С, абсолютный максимум – плюс 36 °С.</p> <p>Осадки в теплый период с апреля по октябрь – 460 мм; в холодное время с ноября по март – 161 мм; годовая сумма осадков – 621 мм.</p> <p>Экологическая среда района строительства характеризуется как измененная и умеренно загрязненная.</p> <p>Уровень санитарно-эпидемиологического загрязнения почв согласно СанПиН 2.1.7.1287-03 соответствует «допустимой» категории.</p> <p>Радиационная обстановка соответствует требованиям применимых СанПиН и СП, измерения не превышают предельно допустимой нормы.</p> <p>Представленные выше условия, а также дополнительные сведения о месте будущего строительства, необходимо уточнить в ходе про-</p>

		<p>ведения комплексных инженерных изысканий и учесть в проектной документации, в т.ч. для обеспечения непрерывного круглогодичного цикла строительно-монтажных работ.</p> <p>Сейсмичность района строительства принять согласно СП 14.13330.2014 СНиП II-7-81* * «Строительство в сейсмичных районах по карте ОСР – В, С.</p>
21	Требования к определению идентификации признаков проектируемых зданий и сооружений	<p>В процессе разработки проектной документации определить и установить идентификационные признаки проектируемых зданий и сооружений:</p> <ul style="list-style-type: none"> • назначение; • принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность; • возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения; • принадлежность к опасным производственным объектам; • пожарная и взрывопожарная опасность; • наличие помещений с постоянным пребыванием людей. <p>Уровень ответственности (повышенный, нормальный, пониженный) определить и установить в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».</p>
22	Особые требования к проектированию	<p>Разделы проектной документации разработать отдельными томами в составе проектной документации Объекта №1 Майского ГПК : «Товарный парк и наливная ж/д эстакада СУГ с ж/д станцией необщего пользования «Майская». Состав проекта предоставляется Генеральным проектировщиком.</p> <p>Разделы разработать и оформить в соответствии с применимыми действующими законодательными и нормативными актами РФ, локальными нормативными документами ПАО «НК «Роснефть», Генпроектировщика и Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»</p> <p>Если во время выполнения работ по настоящему Заданию будут приняты новые или изменены действующие законодательные и нормативные акты РФ, Подрядчик должен обеспечить соответствие проектной документации таким новым/измененным норма-</p>

		<p>тивными актам.</p> <p>В составе каждого разрабатываемого раздела проектной документации следует представлять перечень нормативных документов, которыми руководствовались при его разработке.</p> <p>Порядок выполнения работ по настоящему Заданию предусматривает следующее ключевые этапы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подрядчик, совместно с Генпроектировщиком, формирует концепцию организации изыскательских и проектных работ, нацеленную на ускорение сроков разработки ПД и в последующем РД, в т.ч. для обеспечения скорейшего начала закупки МТР, выполнения СМР и согласовывает ее с Генпроектировщиком. • Собственными силами Подрядчик осуществляет сбор исходных данных и их согласование с Генпроектировщиком и Заказчиком. • Собственными силами Подрядчик выполняет необходимые инженерные расчеты, разрабатывает ОПР Объекта (и прочие сопутствующие документы) и согласовывает их с Генпроектировщиком, а он в свою очередь утверждает ОПР. • На основании утвержденных Генпроектировщиком ОПР Подрядчик выдает уточненные задания собственным проектным подразделениям для доработки ОПР до требуемой комплектности документации стадии ПД. • По мере выполнения изыскательских работ и разработки проектной документации Подрядчик согласовывает ее с Генпроектировщиком (а Генпроектировщик в свою очередь утверждает результаты работ) и обеспечивает своими силами проведение и сопровождение по ней необходимых согласований и экспертиз государственного и(или) негосударственного характера до получения положительного заключения или согласования, в т.ч: <p>-Подрядчик обеспечивает согласование проектной документации по Объекту с соответствующими структурами и службами ОАО «РЖД», Свердловской железной дороги, ФАЖТ (при необходимости), желдорнадзора (при необходимости);</p> <p>- Подрядчик принимает участие в аудите промышленной безопасности проектной документации HAZOP, проводимом Заказчиком в соответствии с ГОСТ Р 51901.11, и уточняет проектные решения в соответствии с выдаваемыми рекомендациями;</p> <p>- Подрядчик осуществляет сопровождение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в ООО «РН-</p>
--	--	--

		<p>ЦЭПиТР»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подрядчик осуществляет сопровождение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в органах государственной экспертизы до получения положительного заключения. - В случае получения отрицательного заключения экспертизы или несогласования по вине Подрядчика все затраты связанные с корректировкой документации и повторным прохождением экспертизы или получением согласования выполняются силами и за счет Подрядчика. - Замечания экспертиз устраняются Подрядчиком в счет стоимости проектных работ. <p>По результатам выполнения изыскательских и проектных работ и экспертиз Подрядчик передает документацию, а также прочие результаты своих работ по настоящему заданию Генпроектировщику.</p> <p>Дополнительно к проектной документации (в т.ч. отчет по инженерным изысканиям) разработать и выпустить документацию, предусмотренную настоящим заданием и приложениями к нему.</p>
23	Применение норм типового проектирования	<p>При разработке проектной документации учесть требования документации по типовому проектированию ПАО «НК «Роснефть».</p> <p>Если по технологическим или техническим причинам при проектировании будут требоваться отступления от типовых норм, в т.ч. норм и правил РФ, Подрядчик должен уведомить об этом Генпроектировщика и, с привлечением специализированной организации (при необходимости), разработать и обеспечить согласование в надзорных органах Специальные Технические Условия (СТУ).</p>
24	Требования к инженерно-техническим решениям (в т.ч. системам СЦБ, верхнего строения ж.д. пути, электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, вентиляции, кондиционирования, газоснабжения, связи)	<p>Принимаемые в проекте решения должны соответствовать действующим на территории РФ нормам и правилам.</p> <p>Состав и характеристики зданий и сооружений «Объекта» в результате взаимовязанной работы должны обеспечить бесперебойную переработку грузопотока в соответствии с требованиями настоящего задания, выполнение стандартов, а также в соответствие с действующими нормами и правилами РФ в области технического и экологического регулирования.</p> <p>Оборудование, устанавливаемое на открытых площадках должно быть устойчивым к воздействию температур и осадков района строительства.</p> <p>Оборудование предпочтительно должно поставляться в составе блочных и блочно-комплектных устройств.</p>

		<p>Технические средства, устанавливаемые во взрывоопасных и пожароопасных зонах, должны иметь соответствующий уровень по взрывозащите и огнезащите.</p> <p>В составе проектных решений предусмотрена единая автоматизированная система учета готовой продукции и идентификации железнодорожных цистерн.</p> <p>В составе проектных решений предусмотрена увязка автоматизированных систем сигнализации, централизации, блокировки, технологической и радио связи, автоматизированных рабочих мест станции необщего пользования и ОАО «РЖД», в том числе в соответствии с требованиями ТУ ОАО «РЖД».</p> <p>Требования к инженерно-техническим решениям для объектов, систем и оборудования «станции Майская» представлены в Приложении №3.</p>
25	Требования к архитектурным, объемно-планировочным и конструктивным решениям	<p>При проектировании применять компоновочные и технические решения, минимизирующие техногенное воздействие на природную среду и повышающие эргономику Объекта в целом.</p> <p>В проекте предусмотреть применение зданий, сооружений и оборудования повышенной заводской готовности, блок-боксы и блок-контейнеры.</p> <p>В проекте предусмотреть применение узлового метода строительства.</p> <p>Архитектурно – строительные решения строительства зданий и сооружений принять с учетом климатических условий района строительства и геокриологических условий площадок строительства.</p> <p>Выполнить расчеты, обосновывающие принятые конструктивные решения по проектируемым сооружениям, в том числе по фундаментам, с учетом результатов инженерных изысканий. Расчеты разместить и хранить в архиве проектного института.</p> <p>Требования к архитектурным, объемно-планировочным и конструктивным решениям представлены в Приложении №3 к настоящему Заданию.</p>
26	Требования и условия к разработке природоохранных мероприятий	<p>Подрядчик предоставляет всю необходимую информацию о природоохранных мероприятиях на объекте Генеральному проектировщику, для включения ее в общий том «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» Майского ГПК.</p>
27	Требования энергетической эффективности, оснащенности зданий, строений и	<p>Подрядчик предоставляет Генеральному проектировщику всю необходимую информацию для разработки раздела «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений</p>

	сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов	<p>приборами учета используемых энергетических ресурсов», с учетом требований Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>Предусматриваемые в рамках проектных решений энергоэффективные технологии (материалы, оборудование, конструкции, системы и т.п.) должны быть экономически оправданы и согласованы с Генпроектировщиком.</p> <p>На все здания, строения и сооружения на которые распространяются требования энергетической эффективности необходимо разработать энергетические паспорта.</p> <p>Требования к энергетической эффективности представлены в Приложении №3.</p> <p>В составе проектных решений предусмотреть единую автоматизированную систему учета энергоресурсов и материалов на собственные нужды объекта с выводом информации в систему управления Майского ГПК.</p> <p>Требования к единой автоматизированной системе учета энергоресурсов и материалов представлены в Приложении №3.</p>
28	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций	<p>Подрядчик предоставляет Генеральному проектировщику всю необходимую информацию для разработки раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», в соответствии с законодательными и нормативно-правовыми актами РФ, нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.</p>
29	Требования по обеспечению пожарной безопасности, ПС, АСПТ	<p>На этапе ОПР определить степень автономности или интегрирования системы пожаротушения Объекта с Майским ГПК. разработать раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности».</p> <p>При разработке раздела учесть письмо ПАО НК «Роснефть» от 02.02.2016 № СЗ-ПР-7368 «О включении типовых требований по вопросам охраны труда, пожарной и промышленной безопасности в задание на проектирование», требования Методических указаний Компании П1-01.04 М-0008.</p> <p>В разделе ПД указывать характеристики и технические требования к оборудованию, приборам системы противопожарной защиты.</p> <p>Предусмотреть оборудование объектов (территории и помещений) первичными средствами пожаротушения согласно требованиям постановления Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «Правила про-</p>

		<p>тивопожарного режима в Российской Федерации» (раздел XIX).</p> <p>Определить категорию помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности в соответствии с СП 12.13130.2009.</p> <p>Объём противопожарного запаса воды и пенообразователя на объекте определить расчётом с учётом фактических расходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • автоматических (стационарных) систем пожаротушения и охлаждения; • на наружное и внутреннее пожаротушение зданий и сооружений; • на пожаротушение передвижной пожарной техникой, с учётом возможности привлечения сил и средств территориального гарнизона пожарной охраны, пожарных поездов СВЖД ближайшего базирования, а также времени сосредоточения необходимого для тушения пожара сил и средств. <p>При разработке раздела «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» учесть использование в ходе строительства (ПОС) и эксплуатации объекта вагон-домов (мобильных зданий).</p> <p>Разработать проектные решения на системы ПС, АСПТ и оповещения всех объектов в соответствии с действующими нормативными документами в РФ в рамках Проектной документации.</p> <p>Системы обнаружения, сообщения о пожаре и автоматического пожаротушения запроектировать в соответствии СП 5.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования».</p> <p>Систему оповещения о пожаре запроектировать в соответствии с СП 3.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности».</p> <p>Все оборудование и материалы для пожарной сигнализации и системы оповещения о пожаре (пульты управления, датчики, сирены) должны быть сертифицированы и разрешены к использованию согласно утвержденного перечня ГУ ПО МЧС РФ.</p> <p>Требования к «Мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности» представлены в Приложении №3 к настоящему Заданию</p>
30	Требования по промышленной без-	Разработать мероприятия по обеспечению промышленной безопас-

	<p>опасности, охране и гигиене труда</p>	<p>ности, охране и гигиене труда.</p> <p>Принятые технологии, оборудование, строительные решения, организация строительства и эксплуатации объекта должны соответствовать требованиям действующих норм и правил в области промышленной безопасности.</p> <p>В случаях, предусмотренных статьей 14 Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», по отдельному запросу Генерального проектировщика, предоставить необходимые данные для разработки Декларации промышленной безопасности.</p> <p>Раздел «Охрана труда и санитарно-гигиенические требования» разработать в соответствии с требованиями действующих, с учетом изменений и дополнений, а также принятых вновь нормативно-правовых, инструктивно-методических документов РФ и ЛНД ПАО «НК «Роснефть» в области охраны труда и санитарно-эпидемиологического благополучия населения.</p> <p>Требования к ПД по промышленной безопасности, охране и гигиене труда представлены в Приложении №3 к настоящему Заданию</p>
31	<p>Требования по обеспечению безопасности объекта</p>	<p>Предоставить Генеральному проектировщику всю необходимую информацию для разработки раздела «Мероприятия по противодействию террористическим актам» с учетом требований Политики ПАО «НК «Роснефть» «Концепция информационно-технической безопасности ПАО «НК Роснефть» № ПЗ-11.1.</p> <p>На стадии ОПР совместно с Генпроектировщиком определить категорию проектируемого объекта в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2011 № 256-ФЗ "О безопасности объектов топливно-энергетического комплекса".</p> <p>Состав проектируемых систем физической защиты определить исходя из принятой категории объекта и в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.05.2012 № 458 "По обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса".</p> <p>По запросу Генпроектировщика предоставляет необходимые данные и документы для паспортизации объекта ТЭК в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.05.2012 № 460 «Об утверждении правил актуализации паспорта безопасности объекта топливно-энергетического комплекса».</p> <p>Разработать и обосновать проектные решения по обеспечению информационной безопасности систем автоматизации и связи в соответствии с Положением Компании № ПЗ-11 Р-0012 версия 1.00 «Информационная безопасность. Автоматизированные системы управления технологическими процессами» и установленным</p>

		классом защищенности указанных систем по требованиям защиты информации.
32	Требования к организации строительства и работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	<p>Разработать раздел «Проект организации строительства». Раздел должен быть выполнен с учетом требований Политики ПАО «НК «Роснефть» №2-01 И-0008 «Требования к разработке проектов организации строительства и проектов организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства»</p> <p>Разработать в составе раздела ПОС перечень мероприятий и решений по определению технических средств и методов работы, обеспечивающих выполнение нормативных требований охраны труда и окружающей среды в соответствии с требованиями п.23 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87.</p> <p>Разработать в составе раздела ПОС в числе проектных решений и мероприятий по охране окружающей среды в период строительства проектные решения по:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ организации безопасного обращения с отходами производства и потребления, образующимися в ходе строительства объекта; ▪ водоснабжению и отведению сточных вод; ▪ проектные решения по обращению с грунтами, изымаемыми в ходе строительства с учетом степени их загрязненности, установленной в ходе инженерно-экологических изысканий. <p>Для линейных объектов разработать в составе раздела ПОС:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов; ▪ перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его строительства. <p>В составе ПОС разработать нормативные графики (календарный план) строительства с поквартальным распределением капитальных затрат и объемов СМР.</p> <p>В составе проекта организации строительства разработать нормативные помесячные графики с учетом трудовых, материальных затрат и объемов СМР. В составе документации выполнить сборники спецификаций оборудования (ССО), выделив оборудование поставки Заказчика и поставки Подрядчика СМР, спецификации оборудования, не требующего монтажа. В ССО поставки Заказчика</p>

		<p>должно быть разделение на «Материалы» и «Оборудование».</p> <p>Разработать технические требования и опросные листы на основное технологическое оборудование и основные материалы.</p>
33	Требования к разработке сметной документации	<p>Сметную документацию разработать базисно-индексным методом с применением утвержденных Компанией для общества индексов, норм накладных расходов, сметной прибыли, прочих затрат, в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 действующей редакции с учетом последующих корректирующих постановлений к моменту выпуска сметной документации.</p> <p>Сметную стоимость строительства определить в соответствии с Стандартом Компании «Порядок формирования стоимости объектов капитального строительства» № П2-01 С-021, действующей редакцией МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» и Положением ПАО «НК «Роснефть» «Порядок принятия технических решений на этапе проектирования объектов капитального строительства и капитального ремонта ПАО «НК «Роснефть» № П2-01 Р-0161. Сметную документацию разработать по исходным данным, предоставляемым Генпроектировщиком.</p> <p>При составлении сметной документации использовать включенные в федеральный реестр сметные нормативы: действующую Территориальную сметно-нормативную базу (при этом указывается область, округ, и т.п. – ТЕР, ТЕРм, ТЕРп, ТЕРр, ТСЦ), в случае отсутствия необходимых единичных расценок в действующей сметно-нормативной базе использовать сборники Государственные элементные сметные нормы (ГЭСН) с соответствующей их привязкой к региону строительства по коэффициентам Межрегионального сборника коэффициентов пересчета сметной стоимости строительно-монтажных работ по субъектам Российской Федерации.</p> <p>Разработать комплект Рабочей документации, в т.ч. сметной документации, на отсыпку площадки будущего строительства запроектированных объектов пути необщего пользования.</p> <p>При разработке смет стадии ПД локальные сметные расчеты выполнять по единичным расценкам (ТЕР) для обеспечения максимально точного определения стоимости работ и оборудования, используя данные укрупненных нормативов и объектов-аналогов только по согласованию с Заказчиком.</p> <p>При условии выделения этапов строительства объекта сметная документация составляется по каждому этапу и на полное развитие (сводка затрат) в соответствии с требованиями п.3.21 МДС 81-35.2004.</p>

		Требования к сметам на СМР и ПНР указаны в Приложении №3.
35	Порядок и требования к формированию спецификаций и документации для закупочных процедур	<p>Мероприятия по выбору изготовителей и/или поставщиков оборудования и материалов Заказчик осуществляет в соответствии с соответствующими локальными нормативными документами.</p> <p>В составе документации по этапу ОПР выпустить дополнительно отдельной книгой предварительную (ориентировочную) сводную спецификацию основного оборудования и основных ценообразующих материалов Объекта (разработку сводной спецификации выполнить в MS Excel).</p> <p>Критерии отнесения оборудования и материалов к основным, в т.ч. формат сводной спецификации и кодировку ее содержания, заблаговременно разработать и согласовать с Генпроектировщиком.</p> <p>В составе разделов Проектной документации выпустить дополнительно отдельной книгой по согласованной с Генпроектировщиком форме уточненную по итогам проектирования сводную спецификацию основного оборудования и основных ценообразующих материалов объектов «Станции Майская», в т.ч. перечень соответствующих технических требований и/или опросных листов на основное оборудование и материалы.</p> <p>Опросные листы и/или технические требования разработать на основе типовых формуляров, установленных в ПАО «НК «Роснефть». В случае отсутствия типовых формуляров – разработать их на основе аналогичных шаблонов и предварительно согласовать с Заказчиком.</p> <p>На нестандартизированное оборудование разработать эскизные проекты. Перечень такого оборудования заблаговременно согласовать с Генпроектировщиком.</p>
36	Порядок сдачи работ	<p>Подробный порядок сдачи, согласования и приемки работ, выполняемых по настоящему Заданию, оговорен в Договоре на выполнение проектно-изыскательских работ между Генпроектировщиком и Подрядчиком.</p>
37	Требования к передаче готовых материалов	<p>ОПР, результаты инженерных изысканий, проектная и прочая документация, предусмотренные настоящим Заданием и приложениями к нему передаются Генпроектировщику в сроки, предусмотренные соответствующим календарным планом, по адресу г. Москва, ул. Фридриха Энгельса, 32с1</p> <p>Документация передается Генпроектировщику по накладной с сопроводительным письмом в количестве 4 (четырёх) экземпляров (сброшюрованных по томам по каждому из разделов документации отдельно) в бумажном виде и в количестве 2 (двух) экземпляров – в электронном виде на CD-R.</p> <p>Разработанная по настоящему Заданию документация в электрон-</p>

		<p>ном виде предоставляются Заказчику в формате разработки и формате скан-образов.</p> <p>Формат «Разработки»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – чертежи (Autodesk Design Web format (*.dwf) и AutoCAD Drawing (*.dwg) версии 20 (2015) и выше); – текстовая часть (MS Office версии 2013 и выше (*.docx, *.xlsx, *.mdb, *.pptx)). <p>Формат «Скан-образ»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – документация должна быть предоставлена в форматах *.pdf и быть полностью идентична бумажной копии. <p>Структура, состав и наименование файлов должны соответствовать составу проекта. Состав и содержание диска должно соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Название каталога должно соответствовать названию раздела.</p> <p>Сметную документацию предоставить:</p> <ul style="list-style-type: none"> в электронном виде – в редактируемом формате MS Excel, не редактируемом формате PDF (Acrobat Reader) и универсальном формате XML для возможности прочтения программой «Гранд-смета»; – в процессе проектирования по мере подготовки и согласования с Генпроектировщиком – по электронной почте: – по окончании проектирования разделов и в целом по проекту на электронном носителе в количестве 2 экземпляров. <p>на бумажном носителе – в количестве 4х экземпляров.</p> <p>При этом в рабочем порядке сметная документация в формате Excel и XML подлежит обязательному предварительному согласованию с Генпроектировщиком до момента устранения Субпроектировщиком замечаний Генпроектировщика. И только после окончательного согласования Генпроектировщиком смет в формате Excel Субпроектировщик направляет Генпроектировщику эти сметы в отсканированном виде со всеми необходимыми подписями в формате PDF. То же и в откорректированные сметы в формате XML.</p> <p>Электронная версия комплекта документации передается на CD-R дисках, изготовленных разработчиком документации (оригинал-диск). Допускается использовать носители формата CD-RW, DVD-R, DVD-RW.</p>
--	--	---

		<p>На лицевой поверхности диска должна быть нанесена печатным способом маркировка с указанием: наименования проектной документации, Заказчика, проектировщика, даты изготовления электронной версии, порядкового номера диска. Диск должен быть упакован в пластиковый бокс, на лицевой поверхности которого также делается аналогичная маркировка.</p> <p>В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания. Состав и содержание диска должны соответствовать комплекту документации.</p> <p>Файлы должны нормально открываться в режиме просмотра средствами операционной системы MS Windows 7 и выше</p>
--	--	---

Перечень принятых сокращения

Подрядчик	Организация (физическое лицо) выполняющая услуги по разработке проектной документации на Объект в соответствии с договором, заключенным с Генеральным проектировщиком
Генеральный проектировщик	ОАО «ВНИПИнефть»
ГПК	Газоперерабатывающий комплекс
ХМАО	Ханты -Мансийский автономный округ
КИП и А	Контрольно-Измерительные приборы и Автоматика
НТД	Нормативно-техническая документация
ЛНД	Локально-нормативные документы
АСУ ТП	Автоматизированная система управления технологическим процессом
ГОСТ	Государственный стандарт
ЖД	Железная дорога
ОТ, ПБ и ООС	Охрана труда, промышленная безопасность и охрана окружающей среды
ПБТ	Пропан технический
БГС	Бензин газовый стабильный
ПБА	Пропан-бутан автомобильный
СУГ	Сжиженный углеводородный газ

РФ	Российская федерация
СНиП	Строительные нормы и правила РФ
HAZID	Исследования по определению источников опасности
HAZOP	Исследования эксплуатационной ответственности
СВЖД	Свердловская железная дорога- филиал ОАО «РЖД»
ЭЦ	Электрическая централизация стрелок и сигналов
СЦБ	Система сигнализации, централизации и блокировки стрелок и сигналов на железнодорожном транспорте
ОПР	Основные проектные решения
ПТЭ	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ
ДСП	Дежурный по железнодорожной станции
УЗОТ	Установка зарядки и опробования тормозов поезда
Железнодорожный путь необщего пользования	Комплекс железнодорожной инфраструктуры с подъездными ж.д. путями, примыкающими непосредственно к железнодорожным путям общего пользования и предназначенный для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта,

Разработал:

Главный инженер проекта
ОАО «ВНИПИнефть»



А.Ю.Никитин

Согласовано:

Технический директор
ОАО «ВНИПИнефть»



М.С. Кувшинов