



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
(ОАО «РЖД»)

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ

Новая Басманная ул., 2, г. Москва, 107174,
тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95,
e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

Генеральному директору
ООО «РН-ЮганскГазПереработка»
А.Н.Шавкуну
ул.Фридриха Энгельса,
д.32с1, оф.615,
Москва, 105005

27.07.2017 № исх-13847
На № 039 от 07.07.2017

О корректировке технических условий

Уважаемый Андрей Николаевич!

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» рассмотрело Ваше обращение о внесении изменений в технические условия от 8 сентября 2016 г. № ИСХ-16282, выданные на примыкание железнодорожного пути необщего пользования ООО «РН-Юганскнефтегаз» к железнодорожной инфраструктуре общего пользования на станции Игль (рзд) Свердловской железной дороги, и вносит в них следующие изменения.

1. Название изложить в редакции:

«ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ на проектирование примыкания железнодорожного пути необщего пользования Майского ГПК ООО «РН-ЮганскГазПереработка» к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД» на станции Игль (рзд) Свердловской железной дороги».

2. Заменить по тексту ООО «РН-Юганскнефтегаз» на ООО «РН-ЮганскГазПереработка».

3. Пункт 4.2 раздела 4 изложить в редакции:

«4.2. Предусмотреть возможность выезда с железнодорожного пути необщего пользования ООО «РН-ЮганскГазПереработка» на пути № II и № 4».

4. Пункты 4.4 и 4.7 раздела 4 исключить.

П.А.Иванов



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
(ОАО «РЖД»)

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ

Новая Басманная ул., 2, г. Москва, 107174,
тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95,
e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

Генеральному директору
ООО «РН-Юганскнефтегаз»

Х.К.Татриеву

ул.Ленина, д.26,
г.Нефтеюганск, ХМАО-
Югра,
628309

08.09.2016 № ИЖК-16282

На № _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на примыкание железнодорожного пути необщего пользования
ООО «РН-Юганскнефтегаз» к железнодорожной инфраструктуре
общего пользования на станции Игль (рзд) Свердловской железной дороги

1. Объем перевозок

1.1. Грузооборот:

1.1.1. I этап: прибытие – 20 тыс. тонн в год.

1.1.2. II этап: отправление – 600 тыс. тонн в год.

1.1.3. III этап: отправление – 1,3 млн. тонн в год.

1.2. Груз:

1.2.1. Прибытие: строительные материалы и оборудование.

1.2.2. Отправление: смесь сжиженных углеводородных газов
(маршрутная отправка), бензин газовый стабильный (групповая отправка).

1.3. Подвижной состав:

1.3.1. Прибытие: полувагоны, крытые, платформы, прочие.

1.3.2. Отправление: цистерны.

**2. Основные принципы взаимодействия железнодорожного пути
необщего пользования ООО «РН-Юганскнефтегаз» станции Игль (рзд)**

На I этапе

2.1. Прибытие поездов со строительными грузами и отправление вагонов
после выгрузки осуществляется на (с) приемо-отправочные пути станции Игль
(рзд) локомотивами ОАО «РЖД».

2.2. Подача вагонов с приемо-отправочных путей станции Игль (рзд) на железнодорожный путь необщего пользования ООО «РН-Юганскнефтегаз» и уборка обратно осуществляется локомотивами ОАО «РЖД».

2.3. Технический и коммерческий осмотры, приемо-сдаточные операции производятся на железнодорожном пути необщего пользования ООО «РН-Юганскнефтегаз».

2.4. Расстановка вагонов по местам погрузки (выгрузки), маневровые передвижения на железнодорожном пути необщего пользования производятся локомотивами ОАО «РЖД».

На II и III этапах

2.5. Прибытие и отправление поездов (маршрутов и групповых отправок) осуществляется на (с) приемо-отправочные пути станции Игль (рзд) локомотивами ОАО «РЖД». Длина поезда – 71 условный вагон, вес – 6300 тонн.

2.6. Подача вагонов с приемо-отправочных путей станции Игль (рзд) на железнодорожный путь необщего пользования ООО «РН-Юганскнефтегаз» и уборка обратно осуществляется локомотивами ОАО «РЖД» без деления состава на части и изменения кратности тяги.

2.7. Технический и коммерческий осмотры, приемо-сдаточные операции производятся на железнодорожном пути необщего пользования ООО «РН-Юганскнефтегаз».

2.8. Расстановка вагонов по местам погрузки (выгрузки), маневровые передвижения на железнодорожном пути необщего пользования производятся собственным или арендованным локомотивом ООО «РН-Юганскнефтегаз».

3. Сторонность примыкания железнодорожного пути необщего пользования ООО «РН-Юганскнефтегаз» к станции Игль (рзд)

3.1. Примыкание предусмотреть в нечетной горловине к вновь построенному по проекту «Развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево» приемо-отправочному пути.

3.2. Точные ординаты места примыкания определить в соответствии с действующими приказами Минтранса России.

4. Развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования на станции Игль (рзд), необходимое для обработки вагонопотока ООО «РН-Юганскнефтегаз»

4.1. Развитие предусмотреть в один этап в увязке с проектной документацией по реконструкции станции Игль (рзд), реализуемой ОАО «РЖД» в рамках проекта «Развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево».

4.2. Предусмотреть строительство дополнительного приемо-отправочного пути полезной длиной не менее 1050 метров.

4.3. Предусмотреть сохранение полезной длины приемо-отправочных и главных путей (не менее 1050 метров), при необходимости предусмотреть реконструкцию горловин с учетом перспективы развития железнодорожных путей общего и необщего пользования.

4.4. Предусмотреть компенсационное строительство пути для отстоя ССПС полезной длиной не менее 200 метров.

4.5. Предусмотреть укладку перед стрелочным переводом примыкания оборудованного автовозвратом предохранительного устройства для исключения самопроизвольного выезда подвижного состава с железнодорожного пути необщего пользования на пути общего пользования.

4.6. Предусмотреть укладку бесстыкового пути с упругими скреплениями (ЖБР, ЖБР-Ш, АРС), рельсы Р65 на железобетонных шпалах эпюрой 1840 шт/км, в кривых радиусом 1200 метров и менее – 2000 шт/км, основание – щебеночное с укладкой разделительного слоя.

4.7. Предусмотреть продольный профиль нового приемо-отправочного пути вогнутого (ямообразного) очертания с одинаковыми отметками высот по концам полезной длины для предотвращения самопроизвольного ухода подвижного состава.

4.8. Предусмотреть вновь укладываемые и переукладываемые стрелочные переводы рельсами Р65 с маркой крестовины не круче 1/9 (на маршрутах движения пассажирских поездов – не круче 1/11) на железобетонном основании и щебеночном балласте.

4.9. Предусмотреть оборудование вновь укладываемых стрелочных переводов системой очистки от снега сжатым воздухом.

4.10. Предусмотреть включение вновь укладываемых стрелочных переводов и предохранительного устройства в существующую электрическую централизацию ЭЦ-МПК-У.

4.11. Предусмотреть рельсовые цепи тональной частоты с приемниками ПП1 и генераторами ГПЗ, разработку индивидуальных регулировочных таблиц

для каждой ТРЦ. Схемы кодирования предусмотреть с применением БКТ и БКПТ.

4.12. Предусмотреть стрелочные электроприводы СП-6К с трехфазными электродвигателями переменного тока и обогревом контактной системы.

4.13. Предусмотреть цифровые сигнализаторы типа СЗИ-Ц-ДЛ.

4.14. Предусмотреть светофоры со светодиодными светооптическими системами с оцинкованными мачтами.

4.15. Предусмотреть включение новых устройств в систему диагностики АПК-ДК, адаптацию программного обеспечения ДЦ «Сетунь» и АПК-ДК с учетом центральных постов.

4.16. Предусмотреть освещение вновь укладываемых путей и стрелочных переводов.

4.17. Предусмотреть организацию единой внутростанционной технологической телефонной связи и связи работников железнодорожного пути необщего пользования с работниками ОАО «РЖД».

4.18. Предусмотреть организацию радиосвязи между машинистом маневрового локомотива, работающего на железнодорожном пути необщего пользования и дежурным по станции Игль (рзд).

4.19. Предусмотреть установку ретранслятора радиосвязи типа РЛСМ-10-53 для обеспечения выполнения операций по закреплению подвижного состава на станционных путях. Высоту антенно-мачтовых сооружений определить проектной документацией.

4.20. Предусмотреть систему двусторонней парковой связи с возможностью удаленного мониторинга и администрирования, с учетом возможности ее присоединения к централизованной интегрированной системе информирования пассажиров, оповещения работающих на железнодорожных путях и парковой станционной связи (ЦИСОП) Свердловской железной дороги.

4.21. Предусмотреть систему документированной регистрации переговоров.

4.22. Предусмотреть маршруты служебного прохода с твердым покрытием или покрытием щебнем мелкой фракции толщиной не менее 50 мм.

5. Развитие железнодорожной инфраструктуры необщего пользования ООО «РН-Юганскнефтегаз»

На I этапе

5.1. Предусмотреть строительство не менее одного выгрузочного пути полезной длиной не менее 71 условного вагона. Точное количество путей, их вместимость, количество и длину грузовых фронтов определить расчетом в проектной документации в соответствии с заявленными объемами перевозок.

5.2. Предусмотреть установку ретранслятора радиосвязи типа РЛСМ-10-53 для обеспечения выполнения операций по закреплению подвижного состава на путях. Высоту антенно-мачтовых сооружений определить проектной документацией.

5.3. Предусмотреть организацию круглосуточного приема и отправления вагонов.

5.4. Предусмотреть по маршрутам прохода твердое покрытие или щебень мелкой фракции толщиной слоя не менее 50 мм.

5.5. Предусмотреть освещение путей, стрелочных переводов, грузовых фронтов.

5.6. Предусмотреть строительство смотровой эстакады или системы видеоконтроля с выводом на рабочее место приемосдатчика.

5.7. Предусмотреть механизацию грузовых операций с соблюдением требований сохранности подвижного состава и нормативов нахождения вагонов на путях предприятия.

5.8. Предусмотреть организацию рабочих мест (в том числе помещения для переодевания и хранения спецодежды) для приемосдатчиков, осмотрщиков вагонов, агентов ТЦФТО с оснащением телефонной связью и АРМ, с подключением к СПД Свердловской железной дороги.

5.9. Предусмотреть внедрение АРМ-клиента с подключением к СПД Свердловской железной дороги.

На II и III этапе

5.10. Предусмотреть строительство промышленной железнодорожной станции из не менее чем трех приемо-отправочных путей полезной длиной не менее 71 условных вагонов, одного ходового пути, путей для отстоя подвижного состава. Точное количество путей, их вместимость, количество грузовых фронтов определить расчетом в проектной документации в соответствии с заявленными объемами перевозок.

5.11. Предусмотреть оборудование промышленной станции электрической централизацией. Тип определить проектной документацией.

5.12. Предусмотреть организацию круглосуточного приема и отправления вагонов.

5.13. Предусмотреть оборудование приемо-отправочных путей воздухоразборными колонками и устройством УЗОТ-Р с установкой компрессорной установки.

5.14. Предусмотреть по маршрутам прохода твердое покрытие или щебень мелкой фракции толщиной слоя не менее 50 мм.

5.15. Предусмотреть освещение путей, стрелочных переводов, погрузо-выгрузочных фронтов.

5.16. Предусмотреть механизацию грузовых операций с соблюдением требований сохранности подвижного состава и нормативов нахождения вагонов на путях предприятия.

5.17. Предусмотреть устройства для определения веса отгружаемой продукции.

5.18. Предусмотреть строительство пункта подготовки вагонов под погрузку.

6. Дополнительные условия

6.1. Разработку проектной документации выполнить согласно действующим техническим регламентам, сводам правил, ГОСТ, СНиП и ПУЭ проектной организацией, имеющей свидетельство саморегулируемой организации (СРО) на выполнение проектных работ при строительстве объектов железнодорожного транспорта.

6.2. Проектная документация должна соответствовать «Положению о составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию», утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87.

6.3. Предусмотреть вынос или компенсационное строительство объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» в случае попадания их в зону строительства.

6.4. Предусмотреть разделы «Мероприятия по охране окружающей среды», ИТМ ГО и ЧС.

6.5. Проектирование выполнить по двум отдельным объектам:

- строительство железнодорожной инфраструктуры необщего пользования ООО «РН-Юганскнефтегаз», включающее в себя мероприятия раздела 5 настоящих технических условий с выделением этапов проектирования и строительства;

- реконструкция железнодорожной инфраструктуры общего пользования станции Игль (рзд) ОАО «РЖД», включающее в себя мероприятия раздела 4 настоящих технических условий.

Границу разделения объектов согласовать при проектировании со Свердловской железной дорогой.

6.6. Проектную документацию согласовать установленным порядком с ОАО «Уралгипротранс», Свердловской железной дорогой и ОАО «РЖД», представить на согласование на бумажном и электронном носителях.

6.7. Заключить с ОАО «РЖД» договор на оказание услуг по присоединению к инфраструктуре общего пользования.

6.8. При попадании объектов строительства в полосу отвода заключить с ОАО «РЖД» договор субаренды земельного участка полосы отвода для целей строительства.

6.9. Требования к строительству и содержанию железнодорожного пути необщего пользования должны соответствовать требованиям Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

6.10. Прием построенных объектов необщего пользования и открытие движения провести в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. № 233, с учетом утвержденных технического паспорта железнодорожного пути необщего пользования, инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

6.11. При увеличении объемов перевозок и (или) изменении номенклатуры грузов технические условия считаются недействительными и требуют нового рассмотрения.

6.12. Освоение заявленных объемов перевозок будет возможным при своевременной реализации в полном объеме мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД», предусмотренных в Генеральной схеме развития сети железных дорог ОАО «РЖД» до 2020 и 2025 гг. в региональном разрезе, с использованием государственной поддержки на реализацию мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры на дальних и ближних подходах.

7. Срок действия технических условий - 2 года.



П.А.Иванов