Приложение №5

к Заданию на проектирование

ТРЕБОВАНИЯ К организации работы Объекта

В соответствии с этапностью строительства Объекта предусмотреть выполнение основных технологических операций, принципов организации движения поездов и маневровой работы, взаимодействия со смежными службами, в том числе ОАО «РЖД»:

**На 1 этапе** – возможность присоединения Объекта к инфраструктуре общего пользования ОАО «РЖД» и принятия вагонов под выгрузку до 20 тыс. тонн в год: прием, погрузо-разгрузочные, коммерческие операции с вагонами со строительными материалами и оборудованием.

**На 2 этапе** - функционирование Объекта в части:

- приема (отправления) организованных поездов с (на) общей сети железных дорог ОАО «РЖД»;

- технических и коммерческих осмотров подвижного состава, опробования автотормозов поездов от стационарной установки УЗОТ-М (характеристики уточнить в процесса проектирования);

- приемо-сдаточных операций;

- отстоя порожних, в том числе резервных и неисправных вагонов;

- формирования, приема и отправления маршрутных отправок в соответствии в правилами, весовыми нормами, графиками и другими нормативными документами ОАО «РЖД»,

- организации маневровой работы по подаче вагонов на(с) эстакаду осмотра и подготовки вагонов (технические характеристики эстакады осмотра будут синхронизироваться с производственными мощностями эстакады погрузки с целью обеспечения поточности и эффективности процесса),

- организация маневровой работы собственными или арендованными локомотивами.

- взвешивания вагонов в порожнем и груженом состоянии с автоматизированной системой идентификации подвижного состава и формирования отчетных документов.

- технического обслуживания и экипировки собственных (арендованных) локомотивов,

- механизации труда по текущему содержанию путевого хозяйства, в том числе очистке путей от снега.

Разработать раздел «Организация движения поездов и производства маневровой работы» для каждого этапа, в котором в том числе выполнить:

- расчеты, подтверждающие возможность обработки поездов при утвержденном путевом развитии Объекта: (прибытие/отправление; расформирование/формирование поездов, их перестановка, подача/уборка, погрузка/ выгрузка, подготовка вагонов, накопление составов). Разработать технологию работы Объекта в увязке с технологией отгрузки Майского ГПК на перспективу, и перерабатывающей способностью станции примыкания Игль;

- расчет технических показателей работы предприятия (загрузка элементов инфраструктуры, занятость бригад осмотра, маневровых локомотивов, простои вагонов). При необходимости подготовить предложения по оптимизации работы пути необщего пользования,

-учесть: Виды обращающихся локомотивов на пути необщего пользования - поездные, магистральные тепловозы на автономной тяге серии 2ТЭ116 (уточняется при проектировании) и маневровые локомотивы владельца пути (ООО «РН-ЮганскГазПереработка»).

Предусмотреть применение маневровых средств российских производителей, предназначенных для тяжелой маневровой работы, а именно: 8-осных тепловозов серии ТЭМ7А или им подобным (или спаренных секций 6-осных тепловозов серии ТЭМ2, ТГМ-4).

Обращение вагонов на пути необщего пользования предусмотреть всех типов, в том числе восьмиосных и длиннобазных.

Типы цистерн для перевозки СУГ и БГС, обращающиеся на полигоне потенциальных операторов вагонного парка представлены в **Приложении №3** к Заданию на проектирование

Максимальный вес и длину груженого поезда принять согласно технических условий ОАО «РЖД» (уточнить при проектировании в соответствии с графиком движения поездов).

Прибытие и отправление вагонов с (на) пути необщего пользования осуществляется поездными локомотивами ОАО «РЖД», расстановка по грузовым фронтам, маневровая работа осуществляется на первом этапе локомотивами ОАО «РЖД», на втором - локомотивом владельца пути.

Приемосдаточные операции с вагонами, оформление грузовых, перевозочных и поездных документов производятся на пути необщего пользования.

Формирование, технический осмотр и опробование тормозов производится на пути необщего пользования.

Максимальный вес и длину груженого поезда принять согласно технических условий ОАО «РЖД» (уточнить при проектировании в соответствии с графиком движения поездов).

Отправление и прибытие вагонов с (на) пути необщего пользования на втором этапе - поездные маршруты.

Предусмотреть поточность, совмещение операций.

Получить согласование раздела «Организация движения поездов и производства маневровой работы» у причастных структур Свердловской железной дороги-филиала ОАО «РЖД».